

Q8 MAHLER T

Q8 MAHLER T è un lubrificante ad elevate prestazioni, formulato per motori funzionanti con carburante gassoso: è utilizzabile dunque in tutti i motori diesel che bruciano gas metano, in accordo con le prescrizioni dei Costruttori.

Applicazioni

Q8 MAHLER T è adatto per lubrificare motori a 4 tempi di diesel pesanti modificati per operare con gas naturale (metano) o GPL in condizioni severe e con intervalli di sostituzione regolari.

Questi motori diesel convertiti possono essere di tipo aspirato o sovralimentato, con o senza intercooler e vengono solitamente utilizzati su autobus per il trasporto nelle aree urbane o su mezzi per il trattamento rifiuti e lavaggio strade..

Risponde alle seguenti specifiche internazionali:

API CF 4 DAF LPG engines MB 226.9
MAN 3271-1 VOLVO CNG engines

Caratteristiche medie informative

Gradazione SAE			15W40
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m ³	880
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	103
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	14
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		135
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-30
TBN	ASTM D 2896	mgKOH/g	9.0
Ceneri solfatate	ASTM D 878	%p	0.9

Proprietà e prestazioni

Q8 MAHLER T assicura:

- Ottima pulizia del motore garantita da un eccellente potere detergente.
- Buona protezione contro i fenomeni di usura
- Forte resistenza alla ossidazione, tipica dei motori a gas
- Grandi capacità di neutralizzare gli eventuali residui generati dalla combustione
- Valido potere antiruggine
- Ridotti consumi di olio, grazie all'uso di basi stabilizzate

Sicurezza ed Igiene

Per queste informazioni si faccia riferimento alla Scheda di Sicurezza a disposizione dei Clienti.

I dati tecnici riportati sono medio indicativi e non rappresentano specifica – 7/Z