



LUBRIFICANTI

DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40

ACEA E4, E5, E7
API CH-4
MB 228.5
MAN M 3277
VOLVO VDS-2
RENAULT RXD
MTU TYPE 3
MACK EO-M PLUS

DESCRIZIONE

Il **DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40** è un modernissimo lubrificante per motori diesel, del tipo "fuel economy", nel quale pregiate basi di sintesi sono combinate con additivi dell'ultima generazione.

Le sempre più pressanti richieste di contenimento dei consumi di carburante, di riduzione delle emissioni e di intervalli cambio olio prolungati (long drain), impongono al lubrificante condizioni operative assai pesanti, che possono essere sopportate solo da prodotti di altissimo livello qualitativo.

In questo quadro, e per sopperire alle suddette esigenze, è stato messo a punto il **DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40**, particolarmente indicato per i più moderni diesel pesanti, quali, ad esempio, quelli equipaggiati con motori **EURO 3** ed **EURO 4** ed alimentati con gasoli a basso tenore di zolfo.

Il prodotto vanta la specifica **ACEA E7** (ottobre 2004) che lo rende conforme alle esigenze della maggior parte dei mezzi più moderni che montano i sistemi di riduzione degli ossidi di azoto **EGR** o **SCR**.

Il **DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40** è stato studiato per sopportare anche i più elevati intervalli cambio olio previsti dai Costruttori (come da prescrizioni del libretto di uso e manutenzione).





Le caratteristiche più interessanti di questo modernissimo lubrificante sono le seguenti:

- *la gradazione di viscosità SAE 10W-40, che ne consente l'impiego in ogni stagione dell'anno e, in particolare, assicura ottime prestazioni nelle partenze a freddo, anche in difficili condizioni ambientali;*
- *l'eccezionale potere detergente-disperdente; sono così minimizzati sia i depositi nelle zone calde del motore che le morchie a freddo;*
- *l'ottima resistenza all'ossidazione, alla corrosione ed alla formazione di schiuma;*
- *gli ottimi risultati nella protezione dall'usura ed in particolare nel controllo del "bore polishing".*

Il "bore polishing" si evidenzia con la presenza di aree nel cilindro con finitura superficiale a specchio, causata dall'usura; ciò da luogo ad elevati consumi di lubrificante e ad una non uniforme distribuzione dello stesso, con conseguente aumento dei fenomeni di usura.

Il **DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40** risponde alle più importanti specifiche emanate dai Costruttori Europei ed è quindi il prodotto, a marchio Tamoil, di riferimento per la lubrificazione dei diesel pesanti.

CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20 °C	ASTM-D-1298	0.866	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM-D-445	14,07	cSt
Viscosità a -25 °C	ASTM-D-2206	6900	cp
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	136	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	220	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-33	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

