



## LUBRIFICANTI

# DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40

**ACEA E6, E4, E7**  
**MB 228.51, 228.5**  
**MAN M 3477, M 3277 reduced ash**  
**VOLVO VDS-3**  
**RENAULT RXD, RLD, RLD-2**  
**MTU TYPE 3**  
**DAF intervallo di cambio esteso per i motori XF**

### DESCRIZIONE

Il **DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** è un lubrificante totalmente sintetico di recentissima generazione per motori diesel pesanti in esercizio severo, sviluppato per far fronte alle richieste prestazionali molto stringenti della specifica **Euro 4** sul controllo delle emissioni.

Grazie all'utilizzo di additivi di concezione innovativa il prodotto è caratterizzato da un **ridotto contenuto di SAPS** (fosforo, zolfo e derivati) in linea con le specifiche **ACEA E6**, **MB 228.51** e **MAN 3477** che impongono la massima tutela dei sistemi di abbattimento dei fumi per garantirne efficienza e durata nel tempo.

**DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** trova quindi applicazione sia su mezzi dotati di **EGR** (ricircolo dei gas combusti) con o senza filtri antiparticolato, sia su motori con **SCR** (riduzione catalitica selettiva) per l'abbattimento degli ossidi di azoto; in particolare la specifica **E6** è fortemente raccomandata da ACEA per i motori con filtri antiparticolato: il basso contenuto di SAPS oltre a prevenire l'avvelenamento dei catalizzatori, riduce al massimo l'intasamento dei filtri.

**DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** garantisce inoltre:

- eccellente pulizia dei pistoni
- controllo ottimale delle usure





- ottime prestazioni a basse temperature

**DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** è stato studiato per sopportare i più elevati intervalli di cambio olio previsti dai Costruttori (come da prescrizioni del libretto di uso e manutenzione).

### **CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40**

<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORI TIPICI</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>
Densità a 20 °C	ASTM-D-1298	0,859	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM-D-445	12,69	cSt
Viscosità a -25 °C	ASTM-D-2602	6680	cp
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	154	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	226	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-30	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

