



LUBRIFICANTI

HP 300 MOTOR OIL

**API CF/CF-2/SG
MIL-L-2104E
MB 227.0
CATERPILLAR TO-2**

DESCRIZIONE

Gli **HP 300 MOTOR OIL** sono una serie di oli lubrificanti monogradi di alto livello qualitativo, cui una additivazione opportunamente bilanciata consente interessanti prestazioni sui moderni motori diesel, siano essi aspirati o turboalimentati.

Ai motori lubrificati con gli **HP 300 MOTOR OIL** sono infatti assicurati:

- *elevato potere detergente-disperdente, che consente un adeguato controllo di morchie e lacche, con una conseguente buona pulizia del motore;*
- *spiccate caratteristiche antiusura;*
- *elevata protezione dalla ruggine, dalla ossidazione e dalla usura corrosiva, quest'ultima particolarmente importante per i motori diesel dove, per la presenza dello zolfo contenuto nel gasolio, i fenomeni di corrosione possono presentarsi con maggiore aggressività.*

Nota: la gradazione SAE 10W è particolarmente usata per i comandi oleodinamici di macchine operatrici ove sia previsto l'impiego di lubrificanti che rispondano alla specifica Caterpillar TO-2





CARATTERISTICHE TIPICHE HP 300 MOTOR OIL

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI			UNITA' DI MISURA
		SAE 10W	SAE 30	SAE 40	
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.869	0.882	0.889	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	6.34	11.63	14.98	cSt
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	37.35	96.90	142.1	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	120	109	106	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	210	220	230	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-30	-27	-24	°C
T.B.N.	ASTM-D-2896	7.50	7.50	7.45	mgKOH/g

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

