



LUBRIFICANTI

SINT FUTURE XMF SAE 5W-30

**API SL/CF/EC
ACEA A5/B5**

DESCRIZIONE

Lubrificante totalmente sintetico, fuel economy, particolarmente studiato per motori di autovetture dell'ultima generazione alimentati a benzina, gasolio o gas.

Di ottimo livello qualitativo, supera brillantemente tutti i test previsti dai sistemi di classificazione API ed ACEA sopra indicati.

Appartiene al ristretto novero dei lubrificanti multigradi, fluidissimi, additivati con modificatori del coefficiente di attrito così da garantire una ottimale "fuel economy", e ciò è evidenziato dal superamento dei livelli di prestazione A5/B5 studiati per i motori a benzina e diesel.

Il minor consumo di carburante si traduce in minori emissioni di CO₂, aiutando così a proteggere l'ambiente.

Il SINT FUTURE XMF SAE 5W-30 è caratterizzato da.

- *fluidità ottimale a freddo: lubrifica immediatamente tutti gli organi meccanici anche in caso di partenze con bassissime temperature esterne;*
- *eccezionale potere detergente e disperdente, ottimale additivazione antiruggine ed antiusura per motori più puliti e protetti;*
- *caratteristiche antiossidanti ai massimi livelli, che gli consentono di superare brillantemente i lunghi intervalli cambio olio previsti dai costruttori;*
- *bassa volatilità, con conseguenti ridotti consumi di olio.*

Il SINT FUTURE XMF SAE 5W-30 è indicato per la lubrificazione di qualsiasi tipo motore, a benzina od a gasolio, turboalimentato o meno, multivalvole od a iniezione diretta ed è particolarmente consigliabile in presenza di marmitte catalitiche.



**CARATTERISTICHE INDICATIVE SINT FUTURE XMF SAE 5W-30**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Gradazione SAE		5W-30	
Densità a 20 °C	ASTM D 1298	0,847	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM D.445	9,98	CSt
Viscosità a -30 °C	ASTM D 2602	5000	CP
Indice di viscosità	ASTM D 2270	161	
Punto di infiammabilità C.O.C.	ASTM D 92	229	°C
Punto di scorrimento	ASTM D 97	-36	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

