



LUBRIFICANTI

SUPER TRACTOR SAE 15W-40

**API CG-4
ACEA E3
API GL-4
FORD M2C 159 B/C, M2C 134D
MASSEY FERGUSON M1135, M1139, M1143, M1144, M1145
JOHN DEERE J 27, J 20 C
ZF TE ML 06A/B 07B**

DESCRIZIONE

Il **SUPER TRACTOR SAE 15W-40** è un olio di altissima qualità appartenente alla nuova generazione dei lubrificanti per l'agricoltura denominati, per la loro versatilità nell'impiego, Super Tractor Oil Universal (STOU); è caratterizzato da un altissimo indice di viscosità e da una completa additivazione detergente-disperdente, antiusura, antiossidante, antiruggine, antischiuma ed EP (Estreme Pressioni) così da poter assicurare condizioni di lubrificazione ottimali a tutti gli organi della macchina agricola.

Il **SUPER TRACTOR SAE 15W-40** può lubrificare infatti:

- *il motore diesel, sia esso aspirato o turboalimentato;*
- *il cambio ed i riduttori finali;*
- *la presa di forza;*
- *il comando oleodinamico;*
- *i freni a bagno d'olio.*

Il **SUPER TRACTOR SAE 15W-40** è un lubrificante di altissimo livello tecnologico, nella cui additivazione si tiene conto delle molteplici esigenze di tutti gli organi che lubrifica e deve essere utilizzato in tutti quei casi in cui sia richiesto un prodotto che risponda alle specifiche sopra indicate.





CARATTERISTICHE TIPICHE SUPER TRACTOR SAE 15W-40

| CARATTERISTICHE | METODO | VALORI TIPICI | UNITA' DI MISURA |
|-----------------------|-------------|---------------|------------------|
| Densità a 20 °C | ASTM-D-1298 | 0.874 | Kg/l |
| Viscosità a 100 °C | ASTM-D-445 | 14.47 | cSt |
| Viscosità a 40 °C | ASTM-D-445 | 103.8 | cSt |
| Indice di viscosità | ASTM-D-2270 | 144 | |
| Infiammabilità C.O.C. | ASTM-D-92 | 220 | °C |
| Punto di scorrimento | ASTM-D-97 | -33 | °C |

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

