



apilube ATF Dexron

DESCRIZIONE

Olio lubrificante idraulico ad alte prestazioni, opportunamente formulato per rispondere alle particolari esigenze delle moderne trasmissioni automatiche di autoveicoli che richiedano un olio tipo **ATF (Automatic Transmission Fluid)**.

Formulato con basi minerali di origini paraffiniche, severamente raffinate al solvente e da una additivazione specifica che gli conferisce eccezionali caratteristiche di detergenza, antiusura, antiossidanti ed antischiuma, inoltre sono presenti additivi miglioratori dell'indice di viscosità e modificatori del coefficiente di attrito.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**apilube ATF Dexron** è caratterizzato da:

- Un particolare modificatore del coefficiente d'attrito bilanciato che consente una efficiente trasmissione di potenza ed una perfetta sincronizzazione, garantendo inoltre che le caratteristiche frizionali del prodotto rimangano inalterate per lungo tempo anche in condizioni di servizio severo.
- Le elevate caratteristiche di detergenza, prevengono la formazione di depositi ed impediscono la formazione di lacche che possono compromettere il funzionamento della trasmissione.
- L'eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione, evitano la degradazione del prodotto quando viene in contatto con altri materiali ad altissime temperature, impedendo la formazione di morchie.
- Altissimo indice di viscosità (HVI >170) per contenere al minimo la variazione della viscosità con il variare della temperatura di esercizio.
- Bassa viscosità, basso punto di scorrimento, eccellente fluidità alle basse temperature ambientali, per assicurare:
 - Il minimo assorbimento di potenza all'interno dei meccanismi in movimento (convertitori di coppia).
 - Una migliore dissipazione del calore che si forma nelle trasmissioni (scatola ingranaggi).
 - Una buona lubrificazione ed un maggiore potere antiusura sugli ingranaggi.
 - Un facile scorrimento delle superfici interessate alle basse temperature.
- Ottima compatibilità con i materiali utilizzati nelle trasmissioni.
- La sua colorazione rossa facilita la visione di eventuali perdite.

APPLICAZIONI

L'**apilube ATF Dexron** è formulato per la lubrificazione di:

- Idroguide, servosterzi, trasmissioni idrostatiche, cambi automatici, cambi meccanici, convertitori di coppia, frizioni idrauliche di autovetture e veicoli commerciali ed altre applicazioni oleodinamiche che esigono un lubrificante di questo tipo.
- Trasmissioni automatiche di Costruttori USA ed Europei che raccomandano espressamente l'uso di un prodotto qualificato: **G.M. ATF DEXRON II D**.
- Nei sistemi idraulici di macchinario agricolo e veicoli pesanti, ove sia prescritto un olio **ATF**.
- Come olio idraulico (comparabile ad un ISO VG 46) in applicazioni industriali particolarmente impegnative, dove sia richiesto un olio di tipo **ATF** con spiccato potere antiusura ed elevato HVI.



SPECIFICHE

Soddisfa le specifiche previste da:

- General Motors ATF DEXRON II D
- Caterpillar TO 2
- D. D. Allison Fluid Type C 4
- Ford MERCON

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Colore	Esame visivo	Rosso
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	43
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	8,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	175
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-36

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

