



apilube ATF Special

DESCRIZIONE

Olio lubrificante multifunzionale, formulato per le molteplici e severe esigenze dei vari organi di trattori, di macchine agricole e mezzi movimento terra operanti in condizioni severe, quali: trasmissioni di potenza, impianti di sollevamento, convertitori di coppia, frizioni, cambi, ponti differenziale, ecc. E' un lubrificante formulato con basi minerali di origini paraffiniche, altamente raffinate al solvente e particolari additivi con caratteristiche antiusura **EP** e modificatori di attrito per trasmissioni.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**apilube ATF Special** è caratterizzato da:

- Elevate proprietà **“frizionali”** ed il bilanciamento ottimale delle caratteristiche di attrito, garantiscono una presa graduale e progressiva, senza strappi e slittamenti delle frizioni multidisco di trasmissioni e delle frizioni delle prese di forza, limitandone le usure.
Per i freni a bagno d'olio, garantiscono la massima efficacia dell'azione frenante in assenza di vibrazioni e rumorosità.
- Un alto potere antiusura, per garantire la massima protezione contro l'usura derivante dal lavoro degli ingranaggi di trasmissioni (dei riduttori finali, dei differenziali, ecc.) in condizioni di elevati carichi e bassi numeri di giri.
- Elevata stabilità termica/ossidativa per garantire una ottima resistenza all'ossidazione alle alte alte temperature di esercizio.
- Buona fluidità a freddo (basso punto di scorrimento) per ridurre al minimo gli assorbimenti di potenza, per una migliore resa dell'impianto idraulico e per garantire una lubrificazione ottimale nella fase di avviamento e di esercizio alle basse temperature ambientali.
- Elevato indice di viscosità, (minima variazione della viscosità al variare della temperatura) per ottimizzare le risposte dei comandi idraulici in ogni condizione di temperatura.
- Ottime proprietà anticorrosione, antiruggine ed antischiiumeggiamento, per una totale protezione dei materiali ferrosi e non ferrosi delle trasmissioni.
- Perfettamente compatibile con tutte i materiali e le guarnizioni normalmente utilizzate nelle trasmissioni e nei sistemi idraulici di macchinario agricolo.

APPLICAZIONI

L'**apilube ATF Special** è formulato per la lubrificazione di:

- Cambi, trasmissioni anteriori/posteriori, **freni a disco a bagno d'olio**, riduttori laterali, riduttori ruote, ponti differenziale, impianto idraulico (ISO VG 68), guida meccanica, guida idrostatica o servosterzo, frizione multidisco della presa di forza, ecc.
- E' raccomandato per l'utilizzo come olio multifunzionale, nei trattori in cui il Costruttore ha previsto la lubrificazione separata del motore, da quella degli organi di trasmissione, e cioè quando gli ingranaggi delle trasmissioni, i freni a bagno d'olio ed i dispositivi idraulici, sono riforniti/lubrificati da un unico serbatoio di lubrificante.
- Può essere utilizzato per rabbocchi e riempimenti in tutte le tipologie di trattori, macchinario agricolo ed industriale di marca e potenza che prescrivano un olio universale, appartenente alla classe: **U.T.T.O.** (**U**niversal **T**ractor **T**ransmission **O**il).



SPECIFICHE

Soddisfa la specifica prevista dall'API (American Petroleum Institute) relativa agli oli per trasmissioni, è classificato:

- API GL 4

Supera le specifiche previste da:

- CATERPILLAR TO 2
- DETROIT DIESEL ALLISON FLUID Type C 4
- D. BROWN
- FORD ESEN M2C 86B, M2C 134 D
- J. I. CASE
- JOHN DEERE J 20 A, C
- MASSEY FERGUSON M 1135, M 1141
- VOLVO BM VALMET
- ZF TE-ML 05/06

Applicazioni					
Casa Costruttrice	Cambio	Assale anteriore	Assale posteriore	Freni a bagno d'olio	Circuito idraulico
ALLISON	•	•	•	•	•
FIAT	•	•	•	•	•
FORD	•	•	•	•	•
JOHN DEERE	•	•	•	•	•
J.I.CASE	•	•	•	•	•
LANDINI	•	•	•	•	•
MASSEY FERGUSSON	•	•	•	•	•
NEW HOLLAND	•	•	•	•	•
SAME	•	•	•	•	•

- Prodotto idoneo per questa applicazione prevista dal Costruttore.

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione di viscosità SAE SAE J306 (Oli per trasmissioni)		80W
Gradazione di viscosità SAE SAE J300/Gen.00 (Oli per motori)		10W/30
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,880
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	64,8
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	9,8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	135
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	238
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-30

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

