



apilube CZ

DESCRIZIONE

Oli lubrificanti multigradi, formulati per l'utilizzo nei cambi e nei gruppi cambio-differenziale senza ingranaggi ipoidi ed in trasmissioni meccaniche di veicoli, ove non siano richiesti lubrificanti di tipo **E.P.**

Sono formulati con una miscela di oli base seletti, altamente raffinati, di origine paraffinica, ad alto indice di viscosità e specifici additivi che li rendono idonei alla lubrificazione di organi delle trasmissioni di autovetture, autocarri e veicoli industriali.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

Le proprietà fondamentali degli oli **apilube CZ** sono:

- Elevata stabilità termica-ossidativa.
- Elevata resistenza all'alterazione/degradazione chimica dell'olio alle alte temperature di funzionamento, per garantisce una maggiore durata in esercizio della carica.
- Una spiccata proprietà antiusura, antiruggine ed anticorrosive, per una efficiente protezione degli ingranaggi.
- Eccellenti proprietà antischiuma, scarsa tendenza alla formazione della schiuma durante il movimento degli ingranaggi.
- Un alto indice di viscosità che permette di avere una bassa viscosità alle basse temperature ed una alta viscosità alle alte temperature, consentendo di realizzare i seguenti vantaggi:
 - massima sicurezza di lubrificazione degli ingranaggi in un ampio campo di temperatura*
 - minima resistenza al moto degli ingranaggi*
 - bassa perdita di energia meccanica*
 - risparmio di carburante*
- Un basso punto di scorrimento e la particolare caratteristica di fluidità a basse temperature, assicurano una rapida distribuzione/circolazione del lubrificante nei primi istanti di messa in moto. Periodo critico per l'usura se il lubrificante non viene in contatto immediatamente con tutte le parti da lubrificare.
- La gradazione SAE 80W-90 migliora le prestazioni in inverno, facilitando gli innesti degli ingranaggi nei cambi marcia senza impuntamenti, anche con temperature ambientali al disotto dello 0°C.

APPLICAZIONI

Gli **apilube CZ** SAE 80W-90, 85W-140 sono formulati per la lubrificazione di ingranaggi operanti sotto condizioni moderatamente gravose di carico ed in assenza di coppia ipoide:

- Cambi meccanici di velocità manuali con trazione posteriore, di autoveicoli e veicoli industriali.
- Gruppi cambio-differenziale, senza ingranaggi ipoidali di vetture e veicoli a trazione anteriore.
- Coppie di riduzione ad ingranaggi cilindrici e conici, giunti cardanici, ed in altre applicazioni di trasmissioni meccaniche di trattori e macchinario agricolo.
- Nei differenziali e riduttori laterali di macchine agricole (SAE 85W/140)
- Da usarsi ove non sia prescritto dal Costruttore un lubrificante di tipo E.P.***

SPECIFICHE

Soddisfano le specifiche previste dall'**API (American Petroleum Institute)** relative agli oli per trasmissioni, sono classificati:

- **API GL 3**



INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore	Valore
Gradazione SAE (SAE J306)		80W-90	85W-140
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,895	0,900
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	154	410
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	15	29,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	100	101
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	262	282
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-21	-15

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

