



apilube D SuperTurbo

DESCRIZIONE

Lubrificante multigrado totalmente sintetico, formulato con basi sintetiche di elevata qualità, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) e di elevata resistenza all'ossidazione, con una nuova ed avanzata tecnologia di additivi, espressamente ideati per le severe necessità della trazione pesante. Definito **U.H.P.D. (Ultra High Performance Diesel)** soddisfa ampiamente le esigenze di lubrificazione dei moderni motori diesel turbocompressi ad elevatissime prestazioni di Costruttori Europei ed Americani, rispondenti alle nuove normative di emissione definite da **EURO 2** ed **EURO 3**, limitando le emissioni allo scarico.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**apilube D SuperTurbo** SAE 10W/40 assicura la massima protezione e durata del motore in tutte le condizioni d'esercizio. In particolare, i vantaggi più evidenti sono:

- Maggiore pulizia del motore con livelli massimi di detergenza-disperdenza.***
- Elevato potere disperdente, riduce efficacemente l'ispessimento dell'olio provocato dal particolato.***
- Alta riserva di alcalinità, per neutralizzare la formazione di acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio.***
- Maggiore protezione contro l'usura.***
- Maggiore resistenza alle alte temperature.***
- Massima fluidità alle basse temperature.***
- Una più rapida partenza a freddo rispetto agli oli convenzionali SAE 15W/40, ne consegue una minore usura della batteria e del motorino di avviamento ed una minore usura del motore nella delicata fase di avviamento del motore.***
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio.***
- Basso consumo di olio, per la bassa volatilità delle basi sintetiche impiegate.***
- Riduzione sensibile del consumo di carburante.***
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio del veicolo.***

APPLICAZIONI

Appositamente formulato per la lubrificazione dei motori Diesel turbocompressi con potenza nominale elevata di veicoli pesanti, operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori Diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali costruiti in Europa e negli USA. Impiegabile in ogni stagione e clima, permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli.

- Specifico per i motori ove il Costruttore prescriva un lubrificante di elevate prestazioni con specifiche: M.B. 228.5***

SPECIFICHE

Soddisfa ai massimi livelli, le più recenti specifiche previste dall'**API (American Petroleum Institute)** e dall'**ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili)** è classificato:

- API CG 4**
- ACEA E5, E4**



Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- CUMMINS 20076/7/2/1
- M.B. 228.5
- MAN M 3277
- MACK EO M Plus
- MTU Type 3
- RENAULT RXD
- SCANIA LDF
- VOLVO VDS 3
- UHPD

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (J 300/Gen.00)		10W/40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,860
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	101,6
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	15,7
Indice di viscosità	ASTM D 2270	165
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	238
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 30
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	16
Ceneri solfatate, %p	ASTM D 874	1,8

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

