



## apilube EnergySint

### **DESCRIZIONE**

Olio lubrificante interamente sintetico per motori benzina e Diesel di elevate prestazioni, multivalvole, sovralimentati con turbocompressore, ad iniezione diretta e per quelli operanti nelle più severe condizioni di esercizio.

L'**apilube EnergySint** SAE 5W/40 è formulato con selezionate basi sintetiche che possiedono maggiori caratteristiche di qualità naturali rispetto agli oli base minerali convenzionali: un elevato I.V. (Indice di Viscosità - rapporto viscosità-temperatura) una ridotta tendenza alla cokificazione, un bassissimo punto di scorrimento, una elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature ed una elevata resistenza chimica.

Alle basi sintetiche è aggiunto un modernissimo pacchetto di additivi, in grado di conferire al prodotto il più elevato standard di qualità disponibile, assicurando un elevato livello di protezione e di prestazioni del motore.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

- L'eccezionale protezione contro l'usura e la massima pulizia delle parti interne, evitano la formazione di morchie e depositi nelle parti più critiche del motore e consentono di prolungare la vita e l'efficienza del motore.
- Rapida lubrificazione per l'elevata fluidità a freddo. L'olio circola rapidamente all'interno del motore assicurando, una efficace protezione ed una lubrificazione ottimale nel momento più critico e delicato della fase di avviamento, in cui si verifica la maggiore usura.
- Facilità all'avviamento alle basse temperature (SAE 5W) anche nelle condizioni climatiche invernali più fredde (-35°C).
- Massima protezione a caldo, (alto Indice di Viscosità) protegge altrettanto bene quando la temperatura di esercizio del motore aumenta, comportandosi come un olio con gradazione SAE 40 adeguando la viscosità.
- Ridotte emissioni e fumosità allo scarico per una maggiore durata della marmitta catalitica.
- Riduce in maniera sensibile i consumi di carburante "**performance fuel economy**".  
La bassa viscosità, la rapida circolazione del lubrificante alla partenza ed il basso coefficiente di attrito, contribuiscono efficacemente alla riduzione dei consumi di carburante.
- Classificato **EC** (Energy Conserving) in quanto riduce le perdite di energia per attrito.
- La bassa volatilità delle basi sintetiche, riduce di conseguenza il consumo dell'olio.
- Migliora l'erogazione di potenza.
- Per l'elevata resistenza all'ossidazione, consente una lunga durata della carica in esercizio, con la possibilità di soddisfare i più lunghi intervalli di cambio d'olio, richiesti oggi dai Costruttori di autovetture.
- Supera ampiamente tutti i requisiti e le prove motoristiche prescritte dai maggiori Costruttori di autovetture presenti sul mercato mondiale.

### **APPLICAZIONI**

L'**apilube EnergySint** SAE 5W/40 è raccomandato ed approvato per l'utilizzo in tutte le tipologie di autovetture nazionali ed estere di qualsiasi marca, equipaggiate con:

- motori alimentati a benzina, plurivalvole e/o turbocompressi.
- motori alimentati a gasolio, con precamera o ad iniezione diretta (con sistemi: "*common rail*", "*iniettore-pompa*", "*pompa rotativa*")
- motori alimentati a GPL o metano.



## **SPECIFICHE**

Soddisfa le più recenti e severe specifiche previste dall'**API** (**American Petroleum Institute**), è classificato:

- **API SL** per impiego in motori a benzina.
- **API CF** per impiego in motori a ciclo Diesel.

Supera ampiamente le specifiche emesse dall'**ACEA** (**Associazione Costruttori Europei di Automobili**):

- **ACEA A3, B3, B4**

Supera le specifiche dei Costruttori di autoveicoli:

**MB 229.1**

**VW 502.00/505.00**

**VW 505.01**

## **INTERVALLO DI CAMBIO OLIO**

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE (J 300/Gen.00)		5W/40
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 1298	0,854
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	97,7
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	15,1
Indice di viscosità	ASTM D 2270	163
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	234
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 33
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	12,6

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

