



apilube EP

DESCRIZIONE

Oli lubrificanti minerali, multigradi, di qualità superiore, contenenti una speciale additivazione **E.P. (Estreme Pressioni)** per l'utilizzo in tutte le trasmissioni/differenziali molto caricate di autoveicoli, in particolar modo è raccomandato, per la lubrificazione dei differenziali ipoidi di mezzi pesanti, in cui i Costruttori prescrivono un olio con caratteristiche **E.P. API GL 5**.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

Sono formulati con oli base paraffinici, severamente raffinati al solvente ed una forte additivazione per estreme pressioni. In talune condizioni di marcia, l'azione combinata delle pressioni e della velocità di strisciamento può risultare così gravosa da procurare un forte aumento delle temperature di attrito provocando la saldatura delle superfici metalliche a contatto. Gli ingranaggi che operano in queste condizioni particolarmente gravose, di forti carichi dinamici e con velocità di strisciamento molto variabili ed intermittenti (pignone-corona ipoidi), sono particolarmente protetti e lubrificati con l'uso degli oli **apilube EP**.

Le proprietà fondamentali sono:

- Una particolare tenacità del velo lubrificante, anche in condizioni di carico molto severe.
- Spiccate proprietà antisaldanti, per una maggiore capacità di protezione dall'usura dei denti degli ingranaggi, operanti in condizioni di lavoro gravose.
- Elevata resistenza all'alterazione chimica (ossidazione) che garantisce una maggiore durata in esercizio.
- Ottima protezione alle superfici metalliche contro i fenomeni di corrosione, ruggine e macchiatura.
- Bassa tendenza allo schiumeggiamento.
- Un basso punto di scorrimento ed una particolare caratteristica di viscosità a basse temperature, assicurano una rapida distribuzione del lubrificante nei primi istanti di messa in moto. Periodo notoriamente critico per l'usura, se il lubrificante non viene in contatto immediatamente con tutte le parti da lubrificare.
- La gradazione SAE 80W-90 migliora le prestazioni in inverno, assicurando una ottima lubrificazione anche a -27°C; la gradazione SAE 85W-140 è indicata per le più elevate temperature ambientali.
- Con l'impiego continuato della gradazione SAE 80W-90, si contribuisce alla riduzione di consumo di carburante, dovuto alle minori perdite di potenza per attrito delle parti ruotanti.

APPLICAZIONI

Gli **apilube EP** SAE 80W-90, 85W-140 sono formulati per la lubrificazione di ingranaggi chiusi di autovetture, veicoli commerciali, trazione pesante e veicoli industriali, macchine movimento terra, quali:

- Differenziali con ingranaggi a ruote coniche a denti diritti/spirale, oppure del tipo ipoide in cui l'asse del pignone è decentrato rispetto all'asse della ruota, rimanendo al di sotto di quest'ultimo.
- Riduzioni finali a ruote cilindriche con denti diritti/elicoidali o epicicloidali.
- Da usarsi ove sia prescritto dal Costruttore un lubrificante E.P. API GL 5**



SPECIFICHE

Soddisfano le specifiche previste dall'**API** (**American Petroleum Institute**) relative agli oli per trasmissioni, sono classificati:

- API GL 5

Superano le specifiche: **MIL-L-2105 D** (US Military)
MB 235.0
ZF TE ML 05

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondale indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore	Valore
Gradazione SAE (SAE J306)		80W-90	85W-140
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,894	0,906
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	144,3	360,6
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14,7	26,4
Indice di viscosità	ASTM D 2270	101	97
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	212	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-21	-15

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

