



## apilube EPSint

### **DESCRIZIONE**

Olio lubrificante completamente sintetico ad altissime prestazioni, di gradazione multigrada SAE 75W-90, studiato per ottimizzare il funzionamento dei sistemi di trasmissioni molto sollecitati di autovetture dell'ultima generazione, veicoli commerciali e di veicoli pesanti.

E' particolarmente idoneo per l'impiego nei cambi, nei differenziali e nei gruppi cambi/differenziale (veicoli a trazione anteriore) per consentire facili innesti e per mantenere una efficace e permanente protezione antiusura nei differenziali con ingranaggi ipoidi, dove per le condizioni particolarmente gravose di esercizio è richiesto un lubrificante **E.P. (Estreme Pressioni)**.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

Lubrificante formulato totalmente con idrocarburi sintetici, di elevata qualità ed appropriata viscosità ed una specifica additivazione innovativa che conferisce al lubrificante un'altissima stabilità termica, una elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature ed una eccezionale resistenza agli sforzi di taglio.

Le principali proprietà sono:

- Altissimo** indice di viscosità (>150) proprietà naturale della base sintetica per facilitare gli avviamenti alle basse temperature e garantire una efficace protezione contro l'usura alle alte temperature di esercizio.
- Viscosità** ottimale (SAE 90) per un rapido smaltimento del calore che si sviluppa per attrito fra gli ingranaggi.
- Bassa** viscosità a freddo (SAE 75W) per facilitare gli innesti e per una rapida lubrificazione alle basse temperature ambientali.
- Per** la particolare formulazione, il prodotto è ad elevato potere **E.P. (API GL 5)**
- La** riduzione dell'attrito interno per effetto dell'elevato potere lubrificante del prodotto, riduce al minimo la perdita di potenza per attrito, contribuendo alla riduzione del consumo di carburante.
- Riduzione** della rumorosità.
- Maggiore** efficienza e durata meccanica della trasmissione.
- Ottime** prestazioni e compatibilità dei sincronizzatori.
- Non** agredisce il rame e le sue leghe.
- Consente** una maggiore durata della carica in esercizio, rispetto ad un analogo prodotto minerale.
- Compatibile** con gli oli minerali convenzionali e con le comuni guarnizioni.

### **APPLICAZIONI**

L'**apilube EPSint** SAE 75W-90 è idoneo per la lubrificazione delle trasmissioni di autovetture e mezzi pesanti:

- Cambi manuali con sincronizzatori.*
- Gruppi cambio/differenziale.*
- Differenziali ad ingranaggi ipoidali molto caricati.*
- Cambi meccanici di velocità ad azionamento manuale non sincronizzati o con sincronizzatori in acciaio.*
- Moltiplicatori, ripartitori, ecc.*
- Nelle trasmissioni ove sia prescritto/raccomandato dal Costruttore un lubrificante E.P. di tipo API GL 5 o MT 1**



## SPECIFICHE

Soddisfa le più recenti specifiche previste dall'**API** (American Petroleum Institute) relative agli oli per trasmissioni, è classificato:

- **API GL 4/GL 5**

- **API MT 1**

Supera le specifiche: **MIL-L-2105 D** (US Military)  
**MIL-PRF-2105 E** ( " " )  
**MAN 341, 342** (cambi prolungati fino a 160.000Km)  
**MB 235.0/235.1**  
**SCANIA**  
**VOLVO 97310**  
**ZF-TE ML 01/02/05/07/08**

## INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE (SAE J306)		75W-90
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	102,0
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	15,2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	157
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	206
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-30
Prova di corrosione su rame: - 3 h a 121°C - 3 h a 140°C	ASTM D 130	1A 1A
Prova di carico FZG: - A/8,3m/sec./90°C, supera lo stadio: - A/16,6m/sec./90°C, supera lo stadio:	DIN 51354	12 12

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

