



apilube ExtraPenta

DESCRIZIONE

Olio lubrificante minerale di elevata qualità e prestazioni, per ogni tipo di vettura con motore a ciclo Otto, aspirato, plurivalvole, turbocompresso, alimentato a benzina o G.P.L.

E' l'olio supermultigrado a viscosità "controllata" formulato per il clima italiano e per le condizioni d'uso in Italia.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

Formulato con una miscela di basi minerali selette, di qualità elevata e da un moderno pacchetto di additivi che conferisce al prodotto una particolare protezione contro l'usura e contro la formazione di depositi:

- Le sue elevate prestazioni motoristiche, sono tali da prolungare in ogni condizione di esercizio, la protezione interna del motore, con riduzione delle morchie, delle lacche sui pistoni, dell'usura delle camicie.
- Anche con servizio a basse e medie temperature (servizio di città in inverno) l' **ExtraPenta** assicura una eccezionale protezione contro l'umidità condensata e l'attacco corrosivo dovuto agli agenti inquinanti.
- Alle alte temperature mantiene una viscosità che assicura la totale lubrificazione anche nelle più esasperate condizioni di guida.
- Garantisce una maggiore sicurezza e protezione del motore in ogni condizione d'uso e di chilometraggio (intervallo di cambio olio) stabilito dal costruttore del motore.
- La viscosità stabilizzata e costante garantisce all'utente un consumo limitato dell'olio anche con percorsi in autostrada con vetture "medie" ed in medio stato di usura.

APPLICAZIONI

L'**apilube ExtraPenta** SAE 10W/40 è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture con motori benzina o Diesel.

L'**apilube ExtraPenta** è idoneo anche alla lubrificazione dei motori motociclistici a 4 tempi di elevate prestazioni, senza la frizione a bagno d'olio, con raffreddamento ad aria o acqua.

SPECIFICHE

Soddisfa le più recenti e severe specifiche previste dall'**API (American Petroleum Institute)** e dall'**ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili)** è classificato:

- **API SL** per impiego in motori a benzina.
- **API CF** per impiego in motori a ciclo Diesel.
- **ACEA A3, B3, B4**

Supera le specifiche dei seguenti Costruttori di autoveicoli:

- **MB 229.1**
- **VW 500.00/505.00**



INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (J 300/Gen.00)		10W/40
Densità a 15°C, Kg / lt.	ASTM D 1298	0,880
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	115,7
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	15,8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	145
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	238
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 30
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	9,7

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

