



## apilube MP

### **DESCRIZIONE**

Olio lubrificante ad alte prestazioni, con caratteristiche medie **E.P.** (Estreme Pressioni) per l'impiego nei cambi e nei gruppi cambio-differenziale di moderne autovetture e veicoli commerciali. E' raccomandato nelle trasmissioni di veicoli che richiedano un lubrificante di tipo: **API GL 4**

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

L'**apilube MP** è formulato con basi minerali severamente raffinate e con un contenuto medio di additivazione di estreme pressioni (**MILD E.P.**) che garantisce una ottima protezione contro l'usura e la corrosione anche in condizioni operative severe.

-E' formulato con:

- Una bassa viscosità (SAE 80W) per una immediata lubrificazione nelle partenze a freddo.
- Un'alto indice di viscosità per una minima variazione della viscosità al variare della temperatura.
- Un basso punto di scorrimento (fluidità ottimale a basse temperature) per favorire l'innesto delle marce a freddo ed al fine di consentire una pronta e sicura lubrificazione ed un corretto funzionamento dei sincronizzatori presenti nei moderni cambi di velocità degli autoveicoli.

-E' formulato inoltre, per soddisfare le esigenze di lubrificazione dei differenziali posteriori ad ingranaggi ipoidali che operano in condizioni normali di esercizio, con elevata velocità e bassa coppia o viceversa, montati su autovetture o veicoli commerciali leggeri. *(Non è utilizzabile nei differenziali di tipo ipoide montati sulla trazione pesante e sui veicoli industriali pesanti)*

### **APPLICAZIONI**

L'**apilube MP** SAE 80W è particolarmente indicato per la lubrificazione di organi delle trasmissioni di veicoli, quali:

-Cambi meccanici di velocità ad azionamento manuale con sincronizzatori in bronzo, gruppi cambio-differenziale (trazione anteriore) di autovetture e veicoli commerciali, gruppi riduttori sincronizzati e prese di forza di macchinario agricolo e veicoli industriali, moltiplicatori, ripartitori, ingranaggi cilindrici e conici chiusi in carter.

**-Da usarsi ove sia prescritto dal Costruttore un olio rispondente al Servizio API GL 4**

### **SPECIFICHE**

Soddisfa la specifica prevista dall'**API** (American Petroleum Institute) relativa agli oli per trasmissioni, è classificato:

**- API GL 4**

Supera le specifiche: **MIL-L-2105** (US Military)  
**MB 235.1**  
**ZF-TE ML 02**

### **INTERVALLO DI CAMBIO OLIO**

Secondo le indicazioni del Costruttore.



## **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE (SAE J306)		80W
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,886
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	78.2
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	9,8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	105
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-21

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)