



## **apilube MultiTractor**

### **DESCRIZIONE**

Olio lubrificante multifunzionale per l'agricoltura, di gradazione multigrada SAE 15W/40, formulato particolarmente per l'uso specifico in un vasto campo di applicazioni nei trattori agricoli, ove le esigenze di lubrificazione sono molteplici.

E' un olio **S.T.O.U.** (**S**uper **T**ractor **O**il **U**niversal) che risolve nel migliore dei modi tutti i problemi di lubrificazione di un moderno trattore, impiegabile in tutti i tipi di motori a ciclo Diesel o alimentati a benzina usati in agricoltura. E' inoltre formulato per l'impiego nelle seguenti applicazioni agricole: sistemi idraulici, servosterzi, scatole guida, trasmissioni manuali, prese di forza.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

Formulato con basi minerali di origine paraffinica ad alto indice di viscosità ed un pacchetto di additivi di moderna concezione, per garantire la massima protezione contro l'usura e la corrosione a tutti gli organi del motore, alle trasmissioni, agli ingranaggi e cuscinetti.

- Elevate proprietà detergenti e disperdenti, per mantenere un elevato grado di pulizia del motore, mantenendo in sospensione i prodotti della combustione e riducendo la formazione di depositi carboniosi, lacche/morchie.
- Contiene speciali additivi per una buona protezione contro lo stridio dei freni a bagno d'olio montati sulle trasmissioni.
- La gradazione multigrada SAE 15W/40 consente al prodotto di avere una bassa viscosità/fluidità alle basse temperature ambientali, per consentire, rapide partenze a freddo e di raggiungere velocemente la temperatura di regime.
- Consente di poter utilizzare un solo prodotto per la lubrificazione di tutti gli organi di un trattore, riducendo così al massimo, in un complesso agricolo, il numero di oli specifici per un solo uso e ciò si traduce in vantaggi economici e funzionali:

***minori stock di prodotti e minori possibilità di errori d'impiego***

### **APPLICAZIONI**

L'**apilube MultiTractor** SAE 15W/40 soddisfa pienamente le specifiche e le esigenze di lubrificazione, richieste dai maggiori Costruttori Europei ed Americani di trattori, relative alla:

- **Lubrificazione dei motori ciclo Diesel, aspirati o turbocompressi (Servizio API CE)**
- **Lubrificazione dei motori a benzina a quattro tempi (Servizio API SF)**
- **Lubrificazione dei cambi e differenziali (Classif. API GL 4)**
- **Lubrificazione dei freni a bagno d'olio**
- **Lubrificazione delle trasmissioni power-shift e dei circuiti idraulici (\*Classif. TO 2, C3)**
- **Lubrificazione dei servosterzi e scatole di ingranaggi ove sia richiesto un olio motore**

### **SPECIFICHE**

Soddisfa le più severe specifiche previste dall'**API** (American Petroleum Institute), è classificato:

- **API CE** per impiego in motori alimentati a gasolio.
- **API SG** per impiego in motori alimentati a benzina.
- **API GL 4** per trasmissioni.



Supera le specifiche dei maggiori Costruttori di trattori internazionali:

- CATERPILLAR TO 2
- D.D. ALLISON Fluid Type C 4
- FORD ESEN M2C 159B
- MB 227.1
- MACK E OK 2
- MASSEY FERGUSON M 1139
- MIL-L-2104D
- JOHN DEERE J 20A / J 27
- ZF TE-ML-06 pag.3/4B
- ZF TE-ML-07
- STOU

A p p l i c a z i o n i						
Casa Costruttrice	Motore	Cambio	Assale Anteriore	Assale Posteriore	Freni a bagno d'olio	Circuito idraulico
CASE INTERNATIONAL	•	•	•	•	•	•
FIAT	•	•	•	•	•	•
JOHN DEERE	•	•	•	•	•	•
MASSEY FERGUSON	•	•	•	•	•	•
NEW HOLLAND	•	•	•	•	•	•

- Prodotto idoneo per questa applicazione prevista dal Costruttore.

### INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

### CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (J 300/Gen.00)		15W/40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,886
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	140
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	14,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	140
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	228
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 27
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	11,5

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

