



## apilube Unimotor

### **DESCRIZIONE**

Oli lubrificanti unigradi, superdetergenti, di elevato livello qualitativo, per motori a ciclo Diesel 4 tempi aspirati e sovralimentati di autoveicoli, veicoli industriali e commerciali impiegati anche in servizio gravoso ed in autovetture, furgoni, macchine agricole, equipaggiati con motori a benzina con elevata potenza specifica.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

Formulati con oli base paraffinici selezionati, ad alto indice di viscosità ed additivi specifici che conferiscono al prodotto nelle due diverse gradazioni, elevate proprietà detergenti, disperdenti, antiusura, antiossidanti, ed evitano efficacemente la formazione di lacche e vernici, nonché di morchie e depositi, migliorando sensibilmente la pulizia interna del motore, rendendolo più efficiente ed affidabile nel tempo.

Le principali prerogative sono:

- Offrono una efficace protezione antiusura anche nelle condizioni di funzionamento più severe.
- Elevata azione detergente-disperdente, per una migliore pulizia del motore.
- Elevata riserva di alcalinità (T.B.N.) per neutralizzare i prodotti acidi della combustione.
- Hanno un contenuto in ceneri particolarmente limitato.
- Estensione dell'intervallo di cambio carica in esercizio, per effetto dell'elevata stabilità chimica del prodotto.
- Bassi consumi di lubrificante e bassi costi di manutenzione.
- Riduzione dei costi di magazzino per parchi misti (veicoli con motori a gasolio e con motori a benzina)

### **APPLICAZIONI**

L'**apilube Unimotor** SAE 30 e SAE 40 sono impiegabili nella stagione invernale e/o estiva, qualora si voglia impiegare un olio di elevata qualità, con gradazione monograda anziché una multigrada. Sono raccomandati:

- Per la lubrificazione dei motori a ciclo Diesel ad aspirazione naturale o sovralimentati con turbocompressori, impiegati in servizio gravoso, sia su veicoli in applicazioni stradali, agricole e movimento terra, che su installazioni fisse.
- Per la lubrificazione dei motori a benzina di autovetture, veicoli commerciali, furgoni, ecc.
- La gradazione SAE 30 è anche impiegabile nelle trasmissioni "power-shift" di mezzi CATERPILLAR (per temperature > 0°C) e negli invertitori di moto delle imbarcazioni.
- Possono essere impiegati nelle trasmissioni di veicoli ove i Costruttori richiedano un olio con specifiche: **CAT TO 2, ALLISON Type C3.**

### **SPECIFICHE**

Soddisfano i requisiti richiesti dalle specifiche emesse dall'**API (American Petroleum Institute)**, e della classificazione **ACEA (Associazione Costruttori Europei Automobili)** sono classificati:

- **API CF** per impiego in motori alimentati a gasolio.
- **API SG** per impiego in motori alimentati a benzina.
- **ACEA E2**



Superano le più severe specifiche dei Costruttori:

- CATERPILLAR TO 2
- DD ALLISON Type C3
- MAN 270
- MB 228.0

### **INTERVALLO DI CAMBIO OLIO**

Secondo le indicazioni del Costruttore.

### **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE (J 300/Gen.00)		30	40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,884	0,890
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	85,4	145
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	10,9	15
Indice di viscosità	ASTM D 2270	113	106
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	238	242
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-12	-9
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	8	8

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

