



## **apilube Unimotor TD**

### **DESCRIZIONE**

Oli lubrificanti di alta qualità, specificamente formulati per fornire i massimi livelli prestazionali in tutti i moderni motori a ciclo Diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore (TD = Turbo Diesel) nella trazione pesante ed operanti in servizi gravosi, di Costruttori Europei ed Americani. Le gradazioni multigrade del prodotto SAE 15W/40 e 20W/50 (ad ampio campo di viscosità) consentono l'impiego in ogni stagione e clima.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

- Sono formulati con oli base selezionati e con pacchetti moderni di additivi multifunzionali che garantiscono: un'ottima protezione del motore contro l'usura, una elevata resistenza all'ossidazione, alla corrosione, al degrado termico e consentono intervalli di cambio prolungati.
- Massimo livello di detergenza-disperdenza a caldo e massima protezione del motore a tutte le temperature di esercizio.
- La gradazione multigrada SAE 15W/40 permette una rapida lubrificazione a freddo del motore e quindi una minore usura, nella delicata fase di avviamento.
- La gradazione multigrada SAE 20W/50 mantiene naturalmente inalterate tutte le proprietà di resistenza e durata, nonché tutti i livelli qualitativi e le specifiche motoristiche della gradazione 15W/40. Essa è raccomandata per quegli utenti che, sia perchè in possesso di automezzi Diesel pesanti non più nuovi, sia per ragioni climatiche, hanno la necessità di un prodotto di gradazione superiore.

### **APPLICAZIONI**

L'**apilube Unimotor TD** SAE 15W/40 e 20W/50 sono particolarmente adatti alla lubrificazione dei motori Diesel sovralimentati e non, nei trasporti pesanti su strada, trasporti leggeri su strada (veicoli commerciali ed autovetture), macchine movimento terra, macchine operatrici, trattori agricoli, motori Diesel montati su installazioni fisse nell'industria (es. gruppi elettrogeni), propulsori ed ausiliari nel settore navale, flotte miste di autoveicoli.

### **SPECIFICHE**

Soddisfano le più severe specifiche previste dall'**API** (**American Petroleum Institute**) e dall'**ACEA** (**Associazione Costruttori Europei di Automobili**) sono classificati:

- **API CG 4** per impiego in motori alimentati a gasolio.
- **API SJ** per impiego in motori alimentati a benzina.
- **ACEA E2, B3, A2**

Superano le specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **MACK EO-M**
- **MAN 271**
- **MB 228.1/229.1**
- **VOLVO VDS**
- **VW 501.01/505.00**



## **INTRVALLO DI CAMBIO OLIO**

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE (J 300/Gen.00)		15W/40	20W/50
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 1298	0,881	0,884
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	113,5	162,9
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	15,2	19,2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	140	135
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	242	246
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24	-24
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	9	9

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

