



# apilube DA

## **DESCRIZIONE**

Olio lubrificante minerale **specifico per tutti i differenziali a slittamento limitato** denominati anche **"autobloccanti"**.

Formulato con basi minerali selezionate, di elevata qualità e particolari additivi che gli conferiscono una elevata stabilità termica/ossidativa e specifiche proprietà lubrificanti che lo rendono idoneo ad operare in condizioni di funzionamento estreme, come alte temperature e carichi elevati, condizioni che si verificano in tutti i tipi di trasmissioni con ingragaggi ipoidi di veicoli, compresi i differenziali autobloccanti.

## **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

Le proprietà fondamentali dell'**apilube DA** sono:

- La superiore additivazione di tipo **E.P. (API GL 5)** assicura la continuità del film lubrificante tra i denti degli ingranaggi anche sotto le più severe condizioni di utilizzo, di elevati carichi a basso numero di giri.
- Una specifica additivazione, fornisce al prodotto una elevata capacità di lubrificazione in condizioni di estreme pressioni ed una specifica idoneità (coefficiente di attrito del lubrificante) all'utilizzo nei differenziali a slittamento limitato, **L.S.D. (Limited Slip Differential)**. L'additivo modificatore del coefficiente di attrito aggiunto al prodotto, garantisce la massima efficacia nella trasmissione, eliminando le perdite per slittamenti, il funzionamento a strappi, la rumorosità e le vibrazioni del differenziale.  
La trasmissione della potenza del motore sulle ruote motrici è, in particolari condizioni di funzionamento (quando cioè il coefficiente d'attrito con il terreno non è uguale per tutte le ruote motrici) ripartita diversamente, in queste condizioni viene utilizzato il differenziale a slittamento limitato (dotato di frizioni opportunamente disposte che entrano in funzione quando la differenza di velocità tra le due ruote dello stesso asse supera un certo valore).  
Pertanto è indispensabile l'utilizzo di un lubrificante dotato di uno specifico coefficiente d'attrito che consente l'attacco graduale delle frizioni.
- Elevate caratteristiche antiusura, consentono una maggiore durata in esercizio dei componenti della trasmissione.
- Ottima protezione contro la ruggine e la corrosione.
- Scarsa tendenza alla formazione di schiuma.

## **APPLICAZIONI**

L'**apilube DA** SAE 80W-90 è formulato per la lubrificazione di:

- Differenziali a slittamento limitato di autovetture, automezzi commerciali, veicoli industriali, macchine gommate di movimento terra, macchine di cantiere, sui veicoli fuoristrada (**4WD**) che montano il differenziale del tipo autobloccante.

## **SPECIFICHE**

Soddisfa le specifiche previste dall'**API (American Petroleum Institute)** relative agli oli per trasmissioni, è classificato:

- **API GL 5**

Soddisfa le specifiche: **MIL-L-2105 D** (US Military)  
**ZF TE-ML 05**



## **INTERVALLO DI CAMBIO OLIO**

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE (SAE J306)		80W-90
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,898
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	131,8
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	14,2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	106
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	242
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 24

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

