



apilube ATF Dex III

DESCRIZIONE

Olio lubrificante semisintetico con prestazioni ad altissimo livello, con alta stabilità all'ossidazione ed una elevata scorrevolezza alle basse temperature. Sviluppato per le moderne trasmissioni automatiche e per i servosterzi di autovetture ed automezzi leggeri funzionanti in condizioni di esercizio molto severe e con intervalli di cambio prolungati.

E' formulato con una miscela di olio base sintetico ed una base minerale seletta, altamente raffinata, di elevata qualità ed una speciale combinazione di specifici additivi, per soddisfare le più recenti specifiche della General Motors (ATF Dexron III) e dei più importanti Costruttori di trasmissioni automatiche europee.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**apilube ATF Dex III** è caratterizzato dalle seguenti prerogative, che assicurano eccezionali prestazioni in termini di:

- Proprietà frizionali**, un particolare modificatore del coefficiente d'attrito bilanciato che consente una efficiente trasmissione di potenza ed una perfetta sincronizzazione che permette di ottenere un funzionamento dolce del cambio, garantendo inoltre che le caratteristiche frizionali del prodotto rimangano inalterate per lungo tempo, anche in condizioni di servizio severe.
- Detergenza**, le elevate caratteristiche di detergenza, prevengono la formazione di depositi ed impediscono la formazione di lacche che possono compromettere il funzionamento della trasmissione.
- Stabilità termica-ossidativa**, l'eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione, evitano la degradazione del prodotto quando viene in contatto con altri materiali ad altissime temperature, impedendo la formazione di morchie.
- Antiusura**, le buone prestazioni antiusura e protezione alla corrosione, prolungano la vita degli organi della trasmissione.
- Resistenza agli sforzi di taglio**.
- Altissimo indice di viscosità**, per contenere al minimo la variazione della viscosità con il variare della temperatura di esercizio.
- Scorrevolezza alle basse temperature**, la bassa viscosità, il bassissimo punto di scorrimento e l'eccellente fluidità alle basse temperature ambientali, assicurano:
 - Il minimo assorbimento di potenza all'interno dei meccanismi in movimento (convertitori di coppia).
 - Una migliore dissipazione del calore che si forma nelle trasmissioni (scatola ingranaggi).
 - Una buona lubrificazione ed un maggiore potere antiusura sugli ingranaggi.
 - Un facile scorrimento delle superfici interessate alle basse temperature.
- Ottima compatibilità** con i componenti in plastica (elastomeri) utilizzati nelle trasmissioni.
- La sua colorazione rossa** facilita la visione di eventuali perdite.

APPLICAZIONI

L'**apilube ATF Dex III** è sviluppato per applicazioni particolarmente impegnative sia nel settore specifico dell'autotrazione, sia nel settore industriale ed in marina.

E' raccomandato per la lubrificazione di:

- Trasmissioni automatiche di Costruttori USA ed Europei che raccomandano espressamente l'uso di un prodotto rispondente alla specifica: **G.M. ATF DEXRON III**.
- Trasmissioni automatiche D.D.Allison che richiedono un prodotto con livello di qualità: **C4**



- Trasmissioni automatiche Caterpillar che richiedono un prodotto con livello di qualità: TO 2
- Trasmissioni idrostatiche, servosterzi, frizioni idrauliche, nei cambi manuali che richiedano un olio tipo **ATF (Automatic Transmission Fluid)**
- Sistemi idraulici, come olio idraulico (ISO VG 32) in applicazioni nell'autotrazione ed in applicazioni particolarmente impegnative nell'industria (comandi oleodinamici, servo meccanismi, ecc.) equipaggiati con pompe idrauliche Denison, Vickers, Sundstrand.

SPECIFICHE

Soddisfa le specifiche previste da:

- **General Motors ATF DEXRON III**
- **Detroit Diesel Allison Fluid Type C 4**
- **Ford Mercon**
- **MB 236.9**
- **Voith G 607**
- **ZF TE ML 09/11/14**

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Colore	Esame visivo	Rosso
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 1298	0,862
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	35,0
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	7,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	187
Viscosità dinamica (Brookfield): @ -10°C, cP @ -20°C, cP @ -30°C, cP @ -40°C, cP	ASTM D 2983	490 1120 3670 15000
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 42
Numero di neutralizzazione, mgKOH/g	ASTM 974	0,5
Prova di schiumeggiamento: 1 ^a , 2 ^a , 3 ^a sequenza, ml/ml	ASTM D 892	0/0
Prova di corrosione su rame: - 3h @ 100°C	ASTM D 130	1a

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

