



apilube MultiMotor

DESCRIZIONE

Olio lubrificante multigrado di ottima qualità, opportunamente formulato per fornire la massima protezione nella lubrificazione del motore, per l'impiego in tutti i motori delle moderne autovetture a 4 tempi benzina, sia aspirati che turbocompressi ed in autoveicoli con motori a ciclo Diesel aspirati ed equipaggiati con turbocompressore, impegnati anche in esercizio severo giornaliero.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L' **apilube MultiMotor** SAE 15W/40 è formulato con una miscela di basi minerali selette e con un pacchetto moderno di specifici additivi di tipo detergente/disperdente, antiusura, miglioratore dell'Indice di Viscosità e per abbassare il punto di scorrimento, le cui proprietà conferiscono a questo prodotto le seguenti prerogative:

- La protezione totale del motore in qualsiasi condizione di esercizio.***
- Una gradazione di viscosità SAE 15W/40, ottimale per il clima italiano e richiesta dai maggiori Costruttori europei ed americani di autoveicoli.***
- Un alto Indice di Viscosità, per assicurare una adeguata viscosità al variare della temperatura di esercizio.***
- Eccellente fluidità alle basse temperature ambientali, per facilitare le partenze a freddo.***
- Ottima resistenza all'ossidazione alle alte temperature, per una lunga durata in servizio.***
- Ridotti consumi di lubrificante nelle autovetture con elevato chilometraggio.***
- La maggiore efficienza ed affidabilità del motore ed i più lunghi intervalli di cambio, consentono minori costi operativi.***

APPLICAZIONI

Prodotto formulato con le giuste caratteristiche per soddisfare tutte le esigenze dell'attuale parco di autoveicoli circolante. E' raccomandato per l'impiego in tutti i tipi di motori a 4 tempi, alimentati a benzina o gasolio, plurivalvole e/o turbocompressi di autovetture e flotte miste.

SPECIFICHE

Soddisfa contemporaneamente, i requisiti richiesti dalle specifiche emesse dall'**API** (**A**merican **P**etroleum Institute) e dalla classificazione **ACEA** (**A**ssociazione **C**ostruttori **E**uropei **A**utoveicoli) per motori veloci, è classificato:

- **API SJ** per impiego in motori benzina.
- **API CF 4** per impiego in motori Diesel.
- **ACEA A2, B3** per impiego in autovetture con motori benzina o motori Diesel.

Supera le più severe specifiche dei Costruttori di autoveicoli:

- **MB 228.1/229.1**
- **VW 501.01/505.00**



INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (J 300/Gen.00)		15W/40
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 1298	0,883
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	120
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	15
Indice di viscosità	ASTM D 2270	136
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	242
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	9

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

