



## **apilube Mixol 2T**

### **DESCRIZIONE**

Olio lubrificante di qualità a base minerale, a bassissimo contenuto di ceneri, formulato per i moderni motori a 2 tempi benzina con prestazioni medio alte, di ciclomotori, moto e scooters, operanti nelle più severe condizioni di esercizio e sottoposti ad esasperati ritmi termici. Da impiegarsi in miscela con la benzina verde, alle percentuali previste dai Costruttori.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

Lubrificante formulato con oli base minerali di qualità superiore e con speciali additivi che conferiscono al prodotto un elevato standard prestazionale, superiore ai convenzionali oli per i motori a 2 tempi. Le principali caratteristiche del prodotto sono:

- Alta tenacità del velo lubrificante, alto potere untuosante, massima efficienza e rendimento del motore, che sono il massimo dei livelli qualitativi compatibili con gli oli minerali.
- Elevata protezione contro l'usura e la corrosione.
- Eccellenti proprietà antigrippanti.
- Bassissima fumosità allo scarico.
- L'utilizzo secondo le percentuali consigliate dai singoli Costruttori, evita la formazione di incrostazioni sul pistone, sulle luci e valvole di scarico ed all'interno delle gole, sedi delle fasce elastiche.
- Impiegato in dosi corrette, riduce al minimo l'imbrattamento della marmitta di scarico.
- Supera tutte le prove analitiche, tecniche e motoristiche richieste dai più importanti Costruttori di motocicli internazionali, in combinazione con la benzina verde.

### **APPLICAZIONI**

L'**apilube Mixol 2T** è formulato per l'impiego nei moderni motori a 2 tempi benzina, a lubrificazione separata o su motori a 2 tempi a lubrificazione diretta (a miscela) di moderni motocicli e scooters. La sua additivazione lo rende indicato in quei motori particolarmente compressi, con alto numero di giri, sottoposti a severe condizioni di esercizio, ove l'attrito degli organi in movimento raggiunge valori elevati: motori da cross, trial, kart, ecc.

Prediluito per conferirgli una idonea viscosità, per l'utilizzo nei sistemi a lubrificazione separata e per una rapida e completa miscelazione con la benzina.

Consigliato per motori ad alte prestazioni, raffreddati ad aria o a liquido.

#### **Pre-miscelazione:**

-Il tappo (misurino) della confezione contiene circa 20ml di olio.

- Miscela al 2%: 1 tappo per litro di benzina
- Miscela al 4%: 2 tappi " " " "
- Miscela al 6%: 3 " " " " "

-Sul contenitore da lt.1, in prossimità della striscia bianca per il controllo del livello del prodotto contenuto, vi sono le tacche di riferimento del volume, ogni tacca corrisponde a circa 100ml di lubrificante:

- Miscela al 2%: 1 tacca per 5 lt di benzina
- Miscela al 3%: 1 " " 3,5 lt " "
- Miscela al 4%: 1 " " 2,5 lt " "
- Miscela al 5%: 1 " " 2 lt " "



## **SPECIFICHE**

L'**apilube Mixol 2T** soddisfa pienamente le esigenze dei principali Costruttori del settore, supera ampiamente le specifiche internazionali previste dall'**API (American Petroleum Institute)** e dalla **JASO (Japanese Automobile Standards Organisation)**:

- **API TC**
- **JASO FC**

## **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Colore	Esame visivo	Rosso
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,883
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	95,5
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	11,6
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	246
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-12
Ceneri solfatate, %p.	ASTM D 874	0,07

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

