



apilube MotoSint 4T

DESCRIZIONE

L'**apilube MotoSint 4T** SAE 15W/50 è un olio lubrificante multigrado, semisintetico, di elevata qualità, per motori motociclistici a 4 tempi di elevata potenza specifica, dell'ultima generazione. Formulato per fornire eccezionali prestazioni e la massima protezione nei motori e nei gruppi motore-cambio sia di moto che di scooter, funzionanti in condizioni gravose ed agli alti regimi.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

Lubrificante supermultigrado formulato con base sintetica e base minerale di altissima qualità ed un selezionato pacchetto di additivi che garantisce, una eccezionale pulizia a tutte le parti del motore ed una elevata protezione contro l'usura dei componenti meccanici anche nelle più severe condizioni di esercizio.

- Le caratteristiche chimico-fisiche della base sintetica garantiscono prestazioni decisamente superiori alla base minerale convenzionale in quanto garantiscono una elevata protezione alle temperature alle quali gli oli minerali iniziano ad ossidarsi ed a degradarsi. Infatti la base sintetica presenta una bassa volatilità a caldo che consente di ridurre i consumi di lubrificante, una elevatissima stabilità termo-ossidativa a garanzia di superiori prestazioni motoristiche ed infine, assicura un'ottima fluidità alle basse temperature ambientali facilitando le partenze a freddo, garantendo la lubrificazione durante la fase critica di riscaldamento all'avviamento.
- La base sintetica e minerale miscelate con un particolare additivo miglioratore dell'indice di viscosità, assicurano una maggiore stabilità alle forti sollecitazioni al taglio meccanico a cui sono sottoposti gli oli nei motori motociclistici anche multivalvole, garantendo il mantenimento della viscosità in esercizio e della pressione dell'olio sempre costante anche dopo lunghi periodi di funzionamento.
- Una particolare attenzione è stata applicata nella formulazione del moderno pacchetto di additivi di tipo detergente-disperdente perfettamente bilanciati, al fine di garantire, la migliore protezione contro l'usura delle fasce elastiche e del cilindro, contro la corrosione, contro la formazione di morchie, lacche e depositi, mantenendo estremamente pulite le varie parti meccaniche lubrificate del motore.
- L'**apilube MotoSint 4T** può essere impiegato in qualsiasi stagione dell'anno e sotto ogni latitudine, può essere anche utilizzato in condizioni operative come ad esempio lo "stop and go" del traffico cittadino che richiedano eccezionali qualità al lubrificante.
- L'assenza di fumosità e le basse emissioni allo scarico, lo rendono idoneo all'utilizzo nelle moderne moto dotate di marmitte catalitiche.
- L'impiego costante, garantisce una prolungata vita del motore, con conseguenti bassi costi operativi (minore consumo di carburante e lubrificante) e più lunghi intervalli di manutenzione.
- E' perfettamente miscibile con altri oli a base minerale e sintetica aventi gli stessi livelli prestazionali/specifiche, ma ne sconsigliamo l'utilizzo in miscela con altri prodotti, al fine di sfruttare in pieno tutte le sue proprietà lubrificanti.

APPLICAZIONI

L'**apilube MotoSint 4T** SAE 15W/50 è indicato per l'utilizzo in:

- Tutti i motori a 4 tempi di moto ad alte prestazioni e da gran turismo, scooter, di qualsiasi marca e cilindrata, raffreddati ad acqua o ad aria, utilizzati sia in percorsi prettamente cittadini che con utilizzo molto intenso in condizioni severe, ad alti regimi ed in lunghi percorsi alle alte velocità o in fuori strada quali: cross, trial, enduro.



- Idoneo ad essere impiegato in tutte le moto e scooter con motori a 4 tempi in cui sia previsto un sistema di lubrificazione combinata motore-cambio, presente in molti tipi di recenti motocicli/scooters. In questi casi il **MotoSint 4T** garantisce un funzionamento regolare ed ottimale della frizione a bagno d'olio, in virtù del fatto che non contiene modificatori di attrito che potrebbero far slittare la frizione.
- E' consigliato anche per l'impiego in piccoli motori a 4 tempi applicati ai generatori, in applicazioni agricole ed in applicazioni meccaniche in genere.

SPECIFICHE

Soddisfa i requisiti dei seguenti livelli prestazionali internazionali, garantendo un'ottima protezione del motore:

- **API SJ** (American Petroleum Institute)
- **JASO MA** (Japanese Automobile Standards Organization)

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore della moto.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (Norma J 300/Gen.00)		15W/50
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	166,6
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	20,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	145
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	242
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-27
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	8,5

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

