



apilube D ExtraTurbo

DESCRIZIONE

Lubrificante multigrado di gradazione SAE 10W/40, semisintetico, per motori Diesel turbo-compresi o aspirati di veicoli industriali e commerciali di nuova generazione o per i veicoli a tecnologia consolidata ancora in esercizio. Le caratteristiche innovative con cui è stato formulato questo lubrificante e la sua gradazione viscosimetrica, lo rendono idoneo alle necessità dei nuovi motori dei maggiori Costruttori internazionali di veicoli industriali, destinati a superare le più avanzate normative ecologiche europee attuali e future. Il superamento delle massime specifiche internazionali previste per gli oli motori Diesel (**API CI 4** ed **ACEA E5**) fanno dell'**apilube D ExtraTurbo** un olio motore con caratteristiche e prestazioni eccezionali per l'utilizzo nei veicoli con motore Diesel di ogni classe e potenza.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**apilube D ExtraTurbo** SAE 10W/40 è formulato con basi non convenzionali di qualità superiore. Alla base minerale è aggiunta la base sintetica per garantire prestazioni decisamente superiori, assicurando un'ottima fluidità alle basse temperature ambientali, facilitando le partenze a freddo ed un basso consumo di lubrificante per la bassa volatilità della base sintetica. L'aggiunta di uno specifico e moderno pacchetto di additivi, con caratteristiche detergenti-disperdenti, assicurano una eccezionale pulizia del pistone e la dispersione dei prodotti solidi di combustione o di degradazione, evitandone la precipitazione e la formazione di depositi con conseguente ispessimento del lubrificante, anche in presenza di lunghissimi intervalli di sostituzione. In particolare, i vantaggi ed i benefici più evidenti sono:

- Elevata pulizia di tutte le parti meccaniche del motore, anche nei punti critici del propulsore, il compressore ed il cielo del pistone.*
- Elevato potere antiossidante, anticorrosione ed antiusura, per una efficace protezione delle superfici metalliche lubrificate e sottoposte in condizioni estreme di esercizio.*
- Maggiore durata ed efficienza del motore.*
- Maggiore resistenza all'ossidazione anche in esercizio prolungato a temperature elevate.*
- L'utilizzo nella formulazione di un particolare additivo miglioratore della viscosità (Viscosity Improver) garantisce il mantenimento della viscosità alle alte temperature ad un valore ideale, sufficiente a garantire una efficace lubrificazione agli organi in movimento del motore, durante tutta la vita utile del lubrificante in esercizio.*
- Elevata fluidità alle basse temperature ambientali.*
- Una più rapida partenza a freddo rispetto agli oli convenzionali con caratteristiche viscosimetriche SAE 15W/40, ne consegue una minore usura della batteria e del motorino di avviamento ed una minore usura del motore nella delicata fase di avviamento del motore.*
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio previsti dai maggiori Costruttori di automezzi pesanti.*
- La gradazione SAE 10W/40 permette l'impiego del lubrificante in qualsiasi situazione climatica.*
- Minori consumi di olio, per la bassa volatilità della base sintetica impiegata.*
- La formulazione specifica e la gradazione adottata, consentono un sensibile riduzione del consumo di gasolio.*
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio del veicolo.*



APPLICAZIONI

Appositamente formulato per la lubrificazione dei motori a ciclo Diesel turbocompressi con potenza nominale elevata di: veicoli pesanti, autocarri leggeri, furgoni, trattori, macchine agricole, macchine movimento terra, operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori Diesel a quattro tempi, ad alta velocità di veicoli commerciali, costruiti in Europa e negli USA.

Impiegabile in ogni stagione e clima, permette di superare i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli internazionali.

Impiegando questo prodotto, aiutiamo i motori di nuova generazione a rispettare i sempre più severi limiti dei gas di scarico, imposti dalle normative internazionali in termini di emissioni attualmente in vigore (EURO 2, EURO 3 e futura EURO 4). Il rispetto di queste normative, si ottiene mediante un efficace controllo in esercizio dell'ispessimento del lubrificante, causato principalmente dalla formazione di fuliggine e dalle particolari caratteristiche della combustione nei motori recenti a basse emissioni.

SPECIFICHE

L'**apilube D ExtraTurbo** soddisfa, le più recenti specifiche previste: dall'**API** (American Petroleum Institute) dall'**ACEA** (Associazione Costruttori Europea Autoveicoli) e dalla specifica mondiale per oli Diesel **GLOBAL**, è classificato:

- **API CI 4**
- **ACEA E5, B4**
- **Global DHD 1**

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **CUMMINS CES 20071/2/6/7/8**
- **MACK EO-M Plus**
- **MAN M3275**
- **MB 228.3**
- **MTU OIL Category 2**
- **RVI RLD**
- **VOLVO VDS 3**
- **ZF TE-ML 07C**

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (Norma J 300/Gen.00)		10W/40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,874
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	106,0
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	15,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	153
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	236
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-33
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	9

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

