



## apilube D TurboSint FE

### **DESCRIZIONE**

Lubrificante multigrado totalmente sintetico, di elevatissime prestazioni, per i moderni motori Diesel sovralimentati costruiti in Europa e negli USA, montati su automezzi della trazione pesante, autobus, veicoli commerciali in servizio severo e con intervalli di cambio molto estesi. La formulazione specifica con basi sintetiche di qualità superiore, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) e di elevata resistenza alle alte temperature, in combinazione con un nuovo pacchetto di additivi ad elevate prestazioni, per soddisfare le più recenti esigenze tecnologiche e qualitative in campo motoristico, richieste dai maggiori Costruttori di veicoli industriali.

L'**apilube D TurboSint FE** è un olio motore del tipo: **U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil)** con caratteristiche: "**Fuel Economy**" che contribuisce ad un notevole risparmio di combustibile nei motori del tipo EURO 2 ed EURO 3 che limitano le emissioni allo scarico ed impiegano gasolio a basso tenore di zolfo.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

L'**apilube D TurboSint FE** SAE 5W/30 è un olio motore sviluppato per assicurare la massima protezione del motore in tutte le condizioni d'esercizio anche le più gravose.

Le principali prerogative del prodotto sono:

- Assoluta pulizia interna del motore, garantita dai massimi livelli di detergenza-disperdenza conferiti dalla particolare additivazione.*
- Elevato potere disperdente, che oltre a ridurre efficacemente l'ispessimento dell'olio provocato dai prodotti solidi di combustione/particolato, evita la formazione di depositi.*
- Elevata riserva di alcalinità, per neutralizzare la formazione di prodotti acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio.*
- Maggiore protezione contro l'usura dei metalli, per aumentare al massimo la durata e l'efficienza del motore.*
- Maggiore garanzia della resistenza all'ossidazione anche in servizio severo e prolungato alle alte temperature di esercizio.*
- La gradazione viscosimetrica SAE 5W/30, fornisce la massima fluidità alle basse temperature e permette una rapida ed ottimale lubrificazione anche in condizioni di avviamento a freddo alle basse temperature ambientali.*
- Il miglioratore dell'indice di viscosità adottato nella formulazione del prodotto, è molto stabile e resistente alle sollecitazioni di taglio meccanico che subisce il lubrificante in servizio, evitando variazioni di viscosità dell'olio durante tutto il tempo che rimane in esercizio.*
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio, in conformità alle raccomandazioni dei singoli Costruttori,*
- Basso consumo di olio, e riduzione del numero dei rabbocchi di olio, per la bassa volatilità delle basi sintetiche di ultima generazione impiegate.*
- Riduzione sensibile del consumo di carburante per la sua formulazione "Fuel Economy".*
- Per il basso consumo di olio e per il minor consumo di gasolio, contribuisce sensibilmente ad un basso impatto ambientale, limitando le emissioni allo scarico.*
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio del veicolo.*



## **APPLICAZIONI**

Specificamente formulato per la lubrificazione dei motori Diesel turbocompressi con potenza nominale elevata di veicoli pesanti, operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori Diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali leggeri o di autobus impiegati in percorsi urbani brevi e frequenti soste o in percorsi extraurbani con lunghe percorrenze, costruiti in Europa e negli USA.

Impiegabile in ogni stagione e clima, permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli.

**- E' raccomandato per la lubrificazione dei motori Diesel, ove il Costruttore prescriva un lubrificante di elevate prestazioni, con specifiche: MB 228.5 e con gradazione SAE 5W/30.**

## **SPECIFICHE**

Soddisfa ai massimi livelli, le specifiche previste dall'**API** (American Petroleum Institute) e dall'**ACEA** (Associazione Costruttori Europei di Automobili) è classificato:

- **API CG 4**
- **ACEA E5, E4**

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **CUMMINS 20076/77/72/71**
- **MACK EO M Plus**
- **MAN M3277**
- **MB 228.5**
- **MTU Type 3**
- **RENAULT RXD**
- **SCANIA LDF**
- **VOLVO VDS 3**
- **UHPDO**

## **INTERVALLO DI CAMBIO OLIO**

Si raccomanda di rispettare le indicazioni suggerite dal Costruttore del veicolo, in funzione all'utilizzo del mezzo.

## **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE (J 300/Gen.00)		5W/30
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 1298	0,858
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	70,3
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	12,0
Indice di viscosità	ASTM D 2270	169
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	228
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-42
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	16
Ceneri solfatate, %p	ASTM D 874	1,8

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

