



## api Idrodin DOT 5.1

### **DESCRIZIONE**

Fluido speciale, completamente sintetico, ad elevato punto di ebollizione, di prestazioni eccezionali per garantire un eccellente servizio di lunga stabilità e durata in esercizio nei circuiti frenanti. Appositamente formulato per soddisfare pienamente, le severe esigenze richieste dai sistemi frenanti a disco, soggetti ad alte temperature ed a condizioni di impiego severe e dai Costruttori di autovetture, motociclette di elevate prestazioni o da competizione che prescrivono un fluido con specifiche FMVSS 116 DOT 5.1.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

L'**api Idrodin DOT 5.1** ha le seguenti particolari proprietà:

- Un elevatissimo punto di ebollizione a secco ed a umido e una bassa tensione di vapore, per evitare il fenomeno di " vapour-lock " (presenza di bolle di vapore all'interno del circuito frenante che potrebbero rendere meno efficace ed imprecisa l'azione frenante con conseguente condizione di pericolo). Quindi offre un maggior margine di sicurezza contro il "vapour-lock" rispetto ai fluidi freni DOT 4.
- Bassissimo valore di viscosità a - 40°C, garantisce una ottima fluidità alle basse temperature ed un corretto funzionamento pronto e sicuro dell'impianto frenante anche alle basse temperature ambientali.
- Garantisce la massima sicurezza in frenata anche in condizioni di esercizio limite che si verificano durante le competizioni sportive.
- Elevate proprietà anticorrosive e di resistenza all'ossidazione che permettono di mantenere a lungo inalterate le caratteristiche chimico/fisiche del fluido nel circuito di esercizio.
- Totale compatibilità con i vari tipi di metalli ed in particolare con gli elastomeri delle guarnizioni presenti nei sistemi frenanti.
- Non è aggressivo nei confronti dei metalli che compongono il circuito di frenatura.
- Non provoca rigonfiamenti o deterioramento delle gomme, prevenendo gli inconvenienti causati dalle tenute delle guarnizioni.

### **APPLICAZIONI**

E' raccomandato per impieghi severi in :

- Impianti di frenatura a disco di autovetture di elevate prestazioni.
- E' particolarmente adatto per i sistemi frenanti delle vetture da competizione.
- E' raccomandato nei sistemi frenanti di motociclette da turismo di elevata potenza e sportive.

### **Norme d'impiego:**

**Ai fini della sicurezza/efficacia dell'impianto frenante, è importante attenersi scrupolosamente alla prescrizione del Costruttore.**

*Eventuali rabbocchi (solo in casi di effettiva necessità) devono essere effettuati con il tipo previsto dal Costruttore del veicolo.*

Il fluido freno **api Idrodin DOT 5.1** è miscibile con altri fluidi freni a base di poliglicoli di analogo livello qualitativo (non è miscibile con fluidi a base di silicone).

La sostituzione del liquido deve essere effettuata da personale specializzato.



Attenersi scrupolosamente alle raccomandazioni del Costruttore del veicolo, in merito agli intervalli previsti per la sostituzione della carica o al massimo ogni 2 anni.

Se il veicolo viene utilizzato prevalentemente in zone con alta percentuale di umidità o in percorsi prettamente cittadini, è consigliabile effettuare la sostituzione più frequentemente, per l'igroscopicità del liquido stesso. (Questa igroscopicità è una caratteristica inerente a tutti i fluidi in commercio utilizzati nei sistemi frenanti. In esercizio, i fluidi freni assorbono umidità atmosferica attraverso le pareti dei tubi flessibili dell'impianto frenante che abbassa notevolmente il punto di ebollizione con possibilità di formazione di bolle di vapore)

Con l'utilizzo dell'**Idrodin DOT 5.1** si riducono gli effetti che l'assorbimento di umidità ha sul punto di ebollizione del liquido freni.

### **Avvertenze:**

Al fine di garantire un perfetto funzionamento del fluido in servizio, raccomandiamo di:

- Di utilizzare per ciascun rifornimento, il prodotto proveniente dalla confezione originale, sigillata e di evitare possibilmente l'utilizzo di rimanenze di prodotto contenuto in confezioni aperte in precedenza e non chiusi ermeticamente.
- Conservare i contenitori sempre ermeticamente chiusi. Evitare che il prodotto assorba umidità atmosferica. Immagazzinare le confezioni sempre al coperto, in locali possibilmente riscaldati e privi di umidità.
- Evitare assolutamente che il prodotto venga inquinato da polvere, carburanti, lubrificanti, ecc.
- Evitare di far gocciolare sulla carrozzeria il prodotto, può danneggiare la vernice.

### **SPECIFICHE**

Risponde alle seguenti specifiche:

**U.S.F.M.V.S.S. N° 116** (United States Federal Motor Vehicle Safety Standard)

**DOT 5.1** (Department Of Trasport Specifications)

**ISO 4925** (International Organization for Standardization)

**SAE J 1703** (Society of Automotive Engineers - USA)

### **PRECAUZIONI**

In condizioni normali d'impiego, il prodotto non presenta rischi particolari, non è classificato come sostanza pericolosa secondo le norme in vigore.

Evitare comunque di respirare vapori, se è riscaldato ad alte temperature.

Evitare il contatto con gli occhi e con la pelle, usare mezzi di protezione.

Evitare il contatto del liquido con le superfici verniciate (può rammollire la vernice o può causare la perdita di colore) nel caso di contatto accidentale, lavare immediatamente con acqua.

### **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Colore	Esame visivo	Giallo
Densità a 20°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	1.065
Viscosità cinematica a - 40°C, mm <sup>2</sup> /s	FMVSS 116 S6.3	800
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	1,8
Punto di ebollizione a secco °C	ASTM D 1120	270
Punto di ebollizione ad umido °C	ASTM D 1120	180
pH	FMVSS 116 S6.4	> 7

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

