



## **apilube D MultiDiesel Turbo**

### **DESCRIZIONE**

Olio lubrificante di elevate prestazioni, multigrado SAE 15W/40 specifico per i moderni e veloci motori a ciclo Diesel sovralimentati o ad aspirazione naturale, operanti nelle più difficili condizioni di esercizio e con elevato grado di sovralimentazione, di ogni modello di veicolo pesante, in particolar modo nel settore del trasporto merci su strada, costruiti in Europa e negli USA di costruzione recente e non.

La sovralimentazione dei motori Diesel permette di ottenere maggiori potenze, ma crea esigenze particolari di lubrificazione. Il lubrificante è sottoposto a pressioni e temperature di esercizio superiori, la lubrificazione del turbocompressore è talora critica per cui, i fattori ossidativi aumentano, con possibilità di forti usure e formazione di depositi.

L'**apilube D MultiDiesel Turbo** SAE 15W/40 non solo supera le severe prove motoristiche specifiche per questi motori, ma garantisce la massima protezione del motore, contro ogni fenomeno di usura e di corrosione. Ha dimostrato un ottimo comportamento anche con intervalli di cambio molto prolungati (long drain) qualificandosi uno dei migliori:

**S.H.P.D.O. (Super High Performance Diesel Oil)\***

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

- L'uso continuato del prodotto permette la massima pulizia (proprietà detergenti) e protezione del motore (proprietà antiusura) sia nella fase di avviamento a freddo sia nel funzionamento costante al regime massimo nei percorsi autostradali a velocità sostenuta. Le sue elevate proprietà antiusura li esplica, contrastando il fenomeno denominato "lucidatura delle canne" (bore polishing) che può verificarsi nei motori con alta potenza specifica ad elevata sovralimentazione, tale inconveniente può provocare se persiste, un calo della compressione e l'accentuarsi del consumo di olio.
- L'utilizzo fin dal primo cambio dell'olio, evita l'insorgere di depositi e/o lacche sui colletti, sui mantelli dei pistoni e nelle sedi di alloggiamento degli anelli elastici di tenuta, ma soprattutto combatte efficacemente l'aumento della viscosità, dovuta alla presenza di fuliggine (particolato) nell'olio (prodotta dalla non completa combustione del gasolio) con degli additivi specifici che conferiscono al lubrificante proprietà disperdenti che limitano l'ispessimento dell'olio con l'esercizio.
- Alta riserva di alcalinità, per neutralizzare la formazione di acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio.
- Grazie alla bassissima volatilità (prova Noack) dei suoi componenti base, dà luogo a consumi di lubrificante particolarmente ridotti.
- Consente di prolungare l'intervallo del cambio dell'olio, come previsto dai principali Costruttori di motori Diesel, consentendo una maggiore economia di esercizio, riducendo i costi di manodopera, dei materiali e delle soste per interventi manutentivi.  
(L'estensione dell'intervallo del cambio, va fatta valutando attentamente i seguenti parametri: la tipologia del motore, lo stato generale del motore, il tipo di lavoro svolto dal veicolo, dalla sistematicità dei controlli e degli interventi di manutenzione effettuati).
- Le sue caratteristiche di olio multigrado SAE 15W/40 lo rendono idoneo all'utilizzo in qualsiasi condizione di temperatura ambientale.

\*E' una classificazione tecnico-commerciale per oli motore destinati alla trazione pesante operanti in condizioni più severe di esercizio, con potenze specifiche elevate e con allungamento degli intervalli cambio olio, dei moderni motori sovralimentati, oli rispondenti alla specifica: M.B. 228.3



## **APPLICAZIONI**

L'**apilube D MultiDiesel Turbo** SAE 15W/40 è destinato principalmente alla lubrificazione dei grossi motori diesel sovralimentati o aspirati dei TIR e veicoli industriali in severe condizioni d'esercizio. Utilizzabile anche nei motori Diesel di automezzi commerciali destinati al trasporto urbano ed extra urbano e nelle moderne autovetture Diesel con motori turbocompressi. Utilizzabile nei recenti veicoli con motori Diesel ad emissione controllata, omologati: **EURO 2** ed **EURO 3**.

## **SPECIFICHE**

Soddisfa le più recenti e severe specifiche previste dall'**API** (**American Petroleum Institute**) dall'**ACEA** (**Associazione Costruttori Europei di Automobili**) e dalla nuova specifica mondiale per oli Diesel **GLOBAL**, è classificato:

- **API CI 4** per impiego in motori a ciclo Diesel.
- **ACEA B3, B4, E3, E5, E7**
- **Global DHD 1**

Supera le specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **Cummins CES 20076/77/78**
- **MACK EO-M Plus**
- **MAN M3275**
- **MB 228.3**
- **MTU Oil Category 2**
- **RVI RLD**
- **VOLVO VDS 3**
- **SHPDO**

## **INTERVALLO DI CAMBIO OLIO**

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE (J 300/Gen.00)		15W/40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,880
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	113,5
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	15,7
Indice di viscosità	ASTM D 2270	147
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	238
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-27
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	10,0
Ceneri solfatate, %p	ASTM D 874	1,3

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)