



Fluido sintetico per i circuiti idraulici dei freni e delle frizioni degli autoveicoli.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

AUTOFLUID FR

Densità a 15°C	ASTM D 1122	kg/l	1.070
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	2.2
Viscosità a -40°C	ASTM D 445	mm ² /s	1300
Punto di ebollizione secco	ASTM D 1120	°C	265
Punto di ebollizione umido	ASTM D 1120	°C	170

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **IP Autofluid FR** ha un punto di ebollizione elevato che consente la sua utilizzazione anche con temperature di funzionamento particolarmente alte, tipiche degli impianti frenanti a disco.
- Assicura la compatibilità con le guarnizioni ed i materiali usati nei circuiti.
- Il suo potere lubrificante favorisce il corretto funzionamento delle pompe e dei cilindretti dei circuiti, contribuendo a ridurre l'usura.

APPLICAZIONI

IP Autofluid FR è adatto all'impiego nei sistemi idraulici e nei servocomandi delle frizioni degli autoveicoli.

IP Autofluid FR è perfettamente miscibile con i prodotti analoghi più diffusi sul mercato. Si consiglia di non miscelarlo con prodotti a base di esteri siliconici.

Onde evitare che l'umidità atmosferica vada ad inquinare il fluido abbassandone il punto di ebollizione si raccomanda di impiegare prodotto proveniente da recipienti sigillati.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Autofluid FR supera le prove richieste dalle seguenti specifiche:

- SAE J 1703
- FMVSS N° 116 DOT 3 e DOT 4
- ISO 4925
- CUNA NC 956 DOT 4