



Lubrificante per ingranaggi e trasmissioni di macchine movimento terra.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### PONTIAX TC

30

Densità a 15/4°C	ASTM D 1298	°C	0.898
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	103
Viscosità a -25°C	ASTM D 2983	mPa.s	120000
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	100
Punto di infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

**IP Pontiax TC** è un lubrificante a base minerale che garantisce:

- eccellente stabilità ossidativa e controllo della formazione di morchie;
- corretto bilanciamento tra le caratteristiche di attrito statico e dinamico;
- elevate proprietà antiusura per una lunga durata degli accoppiamenti meccanici;
- massima protezione contro la ruggine e la corrosione

### APPLICAZIONI

**IP Pontiax TC** soddisfa le esigenze di lubrificazione di trasmissioni powershift, cambi, differenziali, riduttori finali, freni e frizioni in bagno d'olio operanti in condizioni gravose come quelle delle macchine movimento terra ed in particolare dei mezzi Caterpillar per i quali è richiesto un olio rispondente alla specifica CAT TO-4 o TO-2 come era prescritto in passato.

La gradazione SAE 30 può essere utilizzata nelle trasmissioni o nei convertitori di coppia della GM Allison.

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**IP Pontiax TC** supera le prove richieste delle specifiche e classifiche:

- Caterpillar TO-4
- GM Allison C-4
- Komatsu
- ZF TE-ML 01,03
- Komatsu Dresser
- EATON
- DANA
- API CF/CF-2