



IP TARUS TURBO PLUS

Lubrificante multigrado a base non convenzionale per motori diesel di elevate prestazioni sia aspirati, che soprattutto turbocompressi, funzionanti anche in condizioni estremamente severe per esercizio e condizioni climatiche. Ha caratteristiche "fuel saving".

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

TARUS TURBO PLUS

Gradazione SAE (J 300)	10W-40		
Densità a 15°C	ASTM D 1298	kg/l	0.877
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.0
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	103
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	140
Punto di infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	218
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

IP TARUS TURBO PLUS garantisce:

- un'efficace azione detergente e disperdente, che impedisce la formazione di vernici, lacche, morchie e depositi carboniosi, mantenendo pulito il motore;
- buone caratteristiche antiossidanti che contrastano il decadimento dell'olio durante l'esercizio prolungato ad alta temperatura;
- capacità di controllo dell'ispessimento dovuto alla formazione di fuliggine;
- ottime proprietà anticorrosione per una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi della combustione;
- elevate proprietà antiusura per una lunga durata degli accoppiamenti meccanici;
- alto indice di viscosità ed ottima scorrevolezza a freddo per facilitare gli avviamenti ed assicurare una efficace e pronta lubrificazione del motore.

APPLICAZIONI

IP TARUS TURBO PLUS è idoneo alla lubrificazione di tutti i motori diesel veloci dei veicoli pesanti. Può essere impiegato in ogni stagione e clima e permette di raggiungere con buona affidabilità i più lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP TARUS TURBO PLUS è un lubrificante U.H.P.D. (Ultra High Performance Diesel) che supera le seguenti specifiche e classificazioni:

- ACEA E4, E5, E7, B4
- MAN 3277
- VOLVO VDS-2
- CH-4, CF/SL
- MERCEDES-BENZ 228.5 + 229.1
- MTU Typ 3