



## IP TRANSMISSION FLUID

Lubrificante per trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli industriali.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### TRANSMISSION FLUID DX

Colore	-	-	rosso
Densità a 15/4°C	ASTM D 1298	kg/l	0.865
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.0
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	34
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa.s	45000
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	183
Punto di infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	200
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-42

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

**IP TRANSMISSION FLUID DX** possiede una buona resistenza all'ossidazione, alto indice di viscosità, basso punto di scorrimento e pertanto buona scorrevolezza a freddo, ottime proprietà antiusura ed anticorrosione ed elevata resistenza alla formazione di schiuma.

### APPLICAZIONI

**IP TRANSMISSION FLUID DX** è idoneo alla lubrificazione di cambi automatici e manuali, di servosterzi e di trasmissioni in genere. In particolare è adattato alla lubrificazione delle trasmissioni automatiche VOITH tipo DIWA e dei cambi manuali di alcuni veicoli Mercedes.

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**IP TRANSMISSION FLUID DX** risponde alle specifiche dei seguenti Costruttori:

- General Motors Dexron II D
- FORD Mercon 1987
- FORD M2C 138 CJ/M2C 166H
- ALLISON C4
- MERCEDES BENZ 236.6
- VOITH G 607 (trasmissioni Diwa e Midimat)
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 339 type D
- Massey Ferguson M 1110
- Renk DOROMAT