

## Q8 AXLE OIL XG

**Q8 AXLE OIL XG 80W-140** è un lubrificante a base sintetica per ingranaggi automobilistici (ponti posteriori) che offre caratteristiche di lunga durata in esercizio.

### Applicazioni

**Q8 AXLE OIL XG** può essere utilizzato per ponti posteriori fortemente caricati (ipoidi, ecc.), quando siano richieste caratteristiche di lunga durata della carica in esercizio. E' approvato da Scania nella Specifica che prevede un intervallo di sostituzione esteso a 180000 km.

Risponde alle seguenti specifiche internazionali:

- API GL 5
- Scania STO 1:0
- MIL-PRF-2105 E
- ZF TE ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B

### Caratteristiche medie informative

Gradazione SAE			80W-140
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m <sup>3</sup>	895
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	240
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	27.2
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		150
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-27
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	200

### Proprietà e prestazioni

**Q8 AXLE OIL XG** è un lubrificante messo a punto per le particolari esigenze di quei costruttori che intendono prolungare la durata della carica in esercizio anche in presenza di carichi estremi,

- Garantisce sicure prestazioni E.P, antiusura, antiruggine, anticorrosione e di compatibilità con gli elastomeri
- Offre ottime caratteristiche di scorrevolezza a bassa temperatura
- Riduce le temperature operative delle trasmissioni

### Sicurezza ed Igiene

Per queste informazioni si faccia riferimento alla Scheda di Sicurezza a disposizione dei Clienti.

I dati tecnici riportati sono medio indicativi e non rappresentano specifica – 12/S